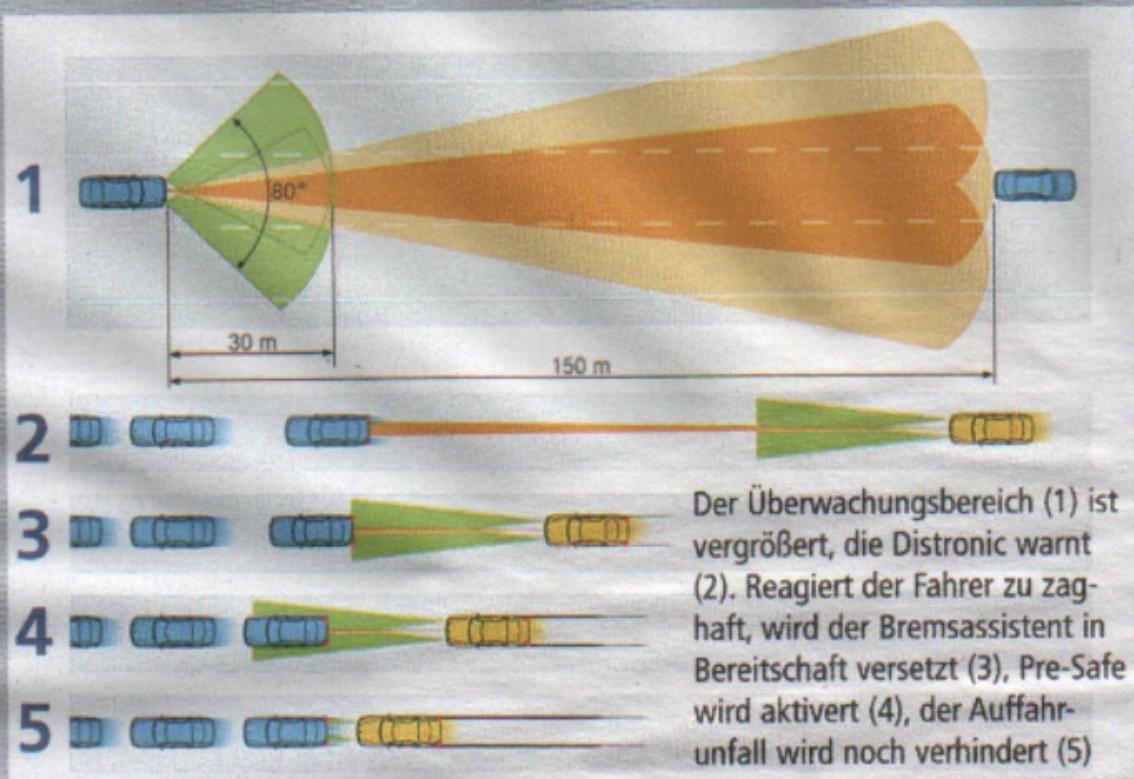


Radarsystem hilft beim Notbremsen

Überwachungsbereich deutlich vergrößert



Durch ein neu entwickeltes Nahbereichsradar auf Basis der 24-Gigahertz-Technik hat Mercedes den Kontrollbereich in Kombination mit der DISTRONIC (77 Gigahertz-Radar) direkt vor dem Auto vergrößern können. Der Abstandsregeltempomat überwacht mit einem Öffnungswinkel von neun Grad drei Fahrspuren der Autobahn bis auf eine Entfernung von 150

Metern, das Nahbereichs-Radar deckt 80 Grad und 30 Meter Reichweite ab. Nähert sich das Auto also den davor fahrenden Fahrzeugen, warnt als erstes die DISTRONIC. Im Falle einer Notbremsung werden grell rot blinkende Bremsleuchten aktiviert, um den Folgeverkehr schneller zu warnen. Bei Tempo 100 verkürzt sich dadurch dessen Bremsweg um rund 5,5 Meter.